



Nore og Uvdal

# TILLEGGSREGLER

## KVALLØP (kombiløp)2018

### Smådøl Motorsenter

### DATO: 26 mai 2018



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted		
Dag og kl.: 27.april kl 0000		OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
Dag og kl.: 24.mai kl 2400		PÅMELDINGSFRISTEN UTGÅR
Dag og kl.: 25.mai kl 1900 - 2100		ADMINISTRATIV INNSJEKK
Dag og kl.: 26.mai kl 0700 - 0845		ADMINISTRATIV INNSJEKK
Dag og kl.: 25.mai kl 1900 - 2100		TEKNISK KONTROLL, UNDERETASJEN I KLUBBHUSET
Dag og kl.: 26.mai kl 0700 - 0845		TEKNISK KONTROLL, UNDERETASJEN I KLUBBHUSET
Dag og kl.: 26.mai kl 0900		FØRERMØTE, VED VERANDAEN PÅ KLUBBHUSET
Dag og kl.: 26.mai kl 1000		START INNLEDENDE OMGANGER
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalløp for senior og junior.		
Det inviteres også til klassene Rallycross Supercars Nasjonal 2WD og NRC i samme løp, kjørt etter NSR §603		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross senior og junior samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Nore og Uvdal	
Arrangørlisens nr.	ARBC 18. 01751	
Arrangørens adresse	Postboks 8, 3631 Rødberg	
GPS Koordinater		
Epost	<a href="mailto:cathriny1@hotmail.com">cathriny1@hotmail.com</a> (løpssekretær)	
Telefon/kontaktperson	Torill Karlsrud – 90 67 35 55 (torill.karlsrud@online.no)	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Torill Karlsrud, Janne Bekkeseth, Johan Brekke, Cathrine Tveiten, Stein Rudi		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Torill Karlsrud	Tlf.90673555
Ass. Løpsleder	Inge Tangen	Tlf.95148351
Løpssekretær	Cathrine Tveiten	Tlf.99270679
Teknisk kontrollør	Torstein Vikan	Tlf.97633743
Juryleder	Arnstein Bersvendsen og Per Arne Velten	
Jurymedlem	Jane Myhr	
Jurymedlem	Tom Pedersen	
Resultatservice	Ingrid Haugo	
Faktadommer alt.spor	Kristina Amundsen	
Faktadommer start	Stian Tveiten	
Faktadommer mål	Mari Hjalland	
Medisinsk ansvarlig	Opplyses på førermøte	
Miljøansvarlig	Torgeir Tollefsen	
Anbudsansvarlig	Grete Solberg	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted:		
Offisiell oppslagstavle er å finne midt i depot.		

<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>								
Sted	Smådøl Motorsenter								
Lengde	805 m lang								
Underlag	40 % asfalt, 60 % grus, asfalt på startplate, og alternativ spor med grusdekke								
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>								
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>								
Elektronisk påmelding: <a href="http://www.nmknu.com">www.nmknu.com</a> Frist 24. mai									
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>								
<p>Startavgift</p> <p>Innbetaling til kontonummer 2351.23 04400 innen påmeldingsfrist (husk kvittering til innsjekk) NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER</p> <table> <tr> <td>Priser; Bilcross senior/damer</td> <td>kr 600</td> </tr> <tr> <td>Bilcross junior</td> <td>kr 300</td> </tr> <tr> <td>Rallycross Supercars Nasj 2 WD</td> <td>kr 600</td> </tr> <tr> <td>NRC</td> <td>kr 600</td> </tr> </table>		Priser; Bilcross senior/damer	kr 600	Bilcross junior	kr 300	Rallycross Supercars Nasj 2 WD	kr 600	NRC	kr 600
Priser; Bilcross senior/damer	kr 600								
Bilcross junior	kr 300								
Rallycross Supercars Nasj 2 WD	kr 600								
NRC	kr 600								
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>								
<p>Avbud</p> <p>Avbud skal skje snarest, først på telefon 99270679, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8,3.10 og 9.13 E-post: cathriny1@hotmail.com</p>									
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>								
<p>Klasser:</p> <p>Bilcross senior Bilcross junior Bilcross damer (min 10 stk før det blir egen dameklasse) Bilcross debutant Rallycross Supercars Nasjonal 2 WD (kjøres i en klasse) NRC</p>									
<b>3.4.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>								
I henhold til NSR Generelle bestemmelser Art 19.5 og Art 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.									
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>								
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>								
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.									
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>								
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Førerkort (gjelder kun rallycross)</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>									
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>								
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)									

<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.	
Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q For Rallycross § 309 pkt 3.2.1	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
Ingen trening	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Startrekkefølge opplyses på førermøte	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
Iht NSR § 603 pkt 2.1. Stående start med lyssignal 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt eller Ready to Race Grønt lys tennes, starten går.  Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.	
<b>5.7</b>	<b>FLAGG/LYSSIGNAL</b>
Det vil bli brukt flagg på alle poster, ikke lyssignal	
<b>5.8</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Opplyses på førermøte	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Det kjøres med 6 biler i heatet i innledende omganger, 3 omganger a 3 runder. Rallycross kjører 5 biler i heatet, 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp, og de siste heatene i hver omgang utjevnes.</i>	
<b>5.10.</b>	<b>FINALER</b>

<p>Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.  Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.  Vinner av en finale rykker opp til neste finale.  Rekkefølge: Opplyses på førermøtet  Antall finaler:  BC senior – A-B-C finalene  BC junior – A -B finalene  BC damer – A finale (min 10 påmeldte)  Rallycross Supercars Nasj 2 WD – A finalene  NRC – A finalene  Den med høyest poengsum får velge startspor først, så den med nestbest osv.  Det gis inntil 5 minutter klargjøring før neste finale.</p>	
<b>5.11.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.  Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ– PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart.  All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.</p>	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-  Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (1 tillegg til protestgebyr).</p>	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
<p>Alle finaledeltagere premieres.</p>	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Hengerparkering	På anvist/skiltet område
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Ved nedre kiosk i depot er det oppsamlingsplass for spillolje, bildeler og søppel. Alle deltagere har et særlig ansvar for å ivareta håndteringen av dette.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.4.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>

Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer hjertelig velkommen til en fartsfylt dag på

Smådøl Motorsenter

Se [www.nmknu.com](http://www.nmknu.com) for mer informasjon

# VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT

## Program for Deltagerkontakt



**Bide**

**Navn:**

**TLF:**

Tid og sted hvor førerkontakt kan treffes